



TOKYO BAY CUP' 2024

(東京ベイカップヨットレース=T、B、C)

(NOTICE OF RACE)

【レース公示】

このNOR・レース公示の規則での【DP】表記は、その規則の違反に対するペナルティーを、プロテスト委員会の裁量により、失格より軽減することが出来ることを意味する。【NP】は、ボートによる抗議の根拠とならない規則を示す。これは RRS 60.1(a)を 変更している。

1. 主 催 : (公財) JSAF 加盟団体外洋東京湾
2. 協 力 : 外洋東京湾東京フリート、浦安ヨットクラブ、浦安マリーナ、東京夢の島マリーナ
3. レース運営 : TOKYO BAY CUP 2024 実行委員会
4. 参加資格 : 4-1 20フィート以上の外洋クルーザー。
4-2 当レース開催前後の期間を含む事故に適用する障害保険及び責任賠償保険、並びに捜査救助保険を付帯した十分な保険金額の保険に加入してある艇。
4-3 有効な船舶検査証書及び海技免状を携帯し、決められた法定安全備品を搭載し、かつ、当レース委員会が認めた艇。
4-4 NOR・レース公示で決められた必要提出書類を提出した艇。
5. 最低乗員数 : 安全を考慮して最低乗員数は3人以上とする。
6. 適用規則 : 6-1 国際セーリング規則2021—2024 (RRS)、当レース公示、当該帆走指示書。
6-2 外洋特別規定2023-2024付則 B インシヨアレース用特別規定及びOSR国内規定。
【DP】6-3 Y旗の掲揚の有無にかかわらず、レースに参加者全員が個人用浮揚用具を常時着用するものとし、着用していない艇はRRS 60.2により抗議される。(RRS 40.1の変更)
6-4 RRS20の障害物タックが必要な場合、艇はタックするためのルームが必要であること、または声かけに応じることを腕で信号することが出来る。
6-5 NOR・レース公示とSI・帆走指示書との間に矛盾があった場合は

帆走指示書を優先する。

7. S I ・帆走指示書

: 外洋東京湾のホームページに2024/3/1（金）以降UPされるので入手できる。

<https://jsaf.tokyo/index.html>

8. S I ・帆走指示書の変更

- 8-1 N o R ・レース公示、S I ・帆走指示書等に変更があった場合はレース開催日の08:00までに浦安マリーナの公式掲示板公示すると共に、レース開催日の一週間前からレース前日までに外洋東京湾のホームページに掲載する。
- 8-2 やむを得ず海上で変更する場合は、予告信号までに本部船にL旗を掲げ口頭で変更の内容を伝える。
- 8-3 公式掲示板の場所は、N o R ・レース公示10とする。

9. 参加クラス : 全てPHRFクラスとする、参加艇の数によりクラス分けを行う場合がある。

10. 公式掲示板 : 外洋東京湾のホームページに3/1（金）～10/6（日）まで設置する。<https://jsaf.tokyo/index.html>

11. 参加費用 : 11-1 T B C 2 0 2 4 出場艇は年会費として毎回のエントリーフィーとは別に7,000円を徴収する。
11-2 但し、3月1日（金）までの年会費の振り込みに付いては5,000円とする。艇名で振り込むこと。振込先はN o R 30とする。
11-3 レースのエントリーフィーは、1戦分3,000円とし、前週の木曜日迄にN o R 30の口座に艇名で振り込むこと。
何回分かまとめて振込みも可能。
(振込料は申し訳ありませんが参加者でご負担願います)

12. レース海面 : 東京ディズニーランド沖。

13. 開催日程 : 3/10（日） 4/14（日） 5/19（日） 6/9（日）
7/21（日） 8/25（日） 9/29（日） 10/6（日）
上記の8戦を予定し、悪天候等でレースが出来ない場合でも予備日は設けない。

14. 艇長会議 : 原則として行わない。

15. スタートの予告信号

: 10:25 予定。

16. レースのスタート方法

: 規則26方式により行う。

17. ペナルティー方式
: RRS 44.1 を変更し、『2回転ペナルティー』を『1回転ペナルティー』に置き換える。
18. レースコース
: 上下ソーセージコース
19. 周回数
: 上、下4レグ。原則として1日2レースを行うが、当日の気象状況によって本部艇が数字旗で指示する。
20. レース・タイム・リミット
: 1レースに付き全艇スタート後1時間30分。
21. マーク1、マーク2タイムリミット
: 21-1 最初の艇がスタート信号後マーク1を30分経過しても回航しない場合は、そのレースは中止とする。
21-2 レース参加艇がスタート信号後45分経過してもマーク2を回航しない場合はその艇をタイムリミットとする。
22. レース運営
: TOKYO BAY CUP 2024 実行委員会がレース運営を行う。
23. 中止の決定
: 当日08:00までに行き、各マリーナの事務所に連絡をする。又は参加者に携帯電話等で連絡する。
24. 得点方式及び順位の決定
: 24-1 順位はTBC独自のPHRF (TCF) タイムオンタイムにて算出する。
24-2 各戦の得点を算出し、年間で集計し表彰対象とする。
24-3 TBCレース参加艇でレース運営を行った艇は、その運営を行ったレースの得点として年間参加レースの平均点数を得点とする。
24-4 各艇のシリーズの得点は最も悪い得点を除外しない。
(付則A 2.1の変更)
24-5 得点方式を付則A5.2に変えてA5.3を適用する。
25. 賞
: 25-1 年間の成績で表彰し、原則として各クラス1位~3位まで、カップ又は盾。
25-2 なお、各クラスの参加艇が5艇までの場合の賞は1位のみ、10艇までの場合は2位まで。
26. 本部船
: 原則としてモーターボート(予定艇名 トップラン)とする。
27. 申し込み並びに必要な書類
: (本年度以前のTBCレース年会費・エントリーフィの未収金のある艇のエントリーは認められない)

- ① 参加申込書
- ② レーティング申告書（昨年までの参加艇で改造等が無い場合は不要）
- ③ 誓約書
- ④ 主催者・競技参加者契約書
- ⑤ J S A F 外洋特別規定 2023-2024 インショアレース用特別規定 付則B 申告書
- ⑥ 有効な船舶検査証のコピー
- ⑦ 有効なヨット保険証券のコピー
（上記の書類をメールに添付するか F A X で提出し、年会費を所定の口座に振り込む）
- ⑧ 乗員リスト（レース前までに提出）
- ⑨ 参加必要書類はWordかExcelまたはPDFとすること。

28. 参加申込開始、締切期日

：参加申込開始 2月1日（木）
【D P】申込締め切 3月1日（金）17:00

29. 送信先 : E-mail hayabusa@cc.mbn.or.jp に添付して送る。
送信先 F A X 047（711）1543 斎藤晴彦宛。

30. 振り込み先 : 30-1 年会費を必ず下記の口座に振り込んで下さい。
また、エントリーフィもお振りこみ下さい。
30-2 振り込み先：三井住友銀行
千葉支店066 普通7756434
30-3 振込名義 T B C 事務局 畑田晴彦 宛、必ず艇名で振り込んで下さい。（シリーズ途中からの場合も同じ）

31. リスク・ステートメント

:31-1 R R S 3には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇のみにある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による障害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な障害、死亡のリスクである。

32. 問合せ : 当N o R ・レース公示またはS I ・帆走指示書に対する質問その他問合せについては外洋東京湾の問合せメールアドレスに連絡すること。
E-mail : toiawase@jsaf.tokyo

34. 大会役員	大会会長	足立利男
	実行委員長	斎藤晴彦
	レース委員長	畑田晴彦

レース副委員長	片桐克美
プロサ委員長	大村雅一
プロサ副委員長	鈴木 洋
財務委員長	畑田晴彦
安全委員長	原真由彦
計測委員長 テクニカル委員長	山本高靖
広報委員長	斎藤晴彦

表彰式パーティ 2024年12月15日（日）、場所未定。
問い合わせ先 斎藤晴彦 E-mail hayabusa@cc.mbn.or.jp
携帯 090-4940-4726

以上

J S A F 加盟団体 外洋東京湾
<https://jsaf.tokyo/index.html>